

# Kartingin riemua Espanjassa



Tuukka Taponen ajoi Suomen lippujen liehuessa maailmanmestaruuteen.

Teksti ja kuvat: Tuuja Syrjä, Campillos

**Kartingin MM-kisat Espanjassa huipentuivat Tuukka Taposen historialliseen maailmanmestaruuteen, Maamme-lauluun ja sinivalkoisiin Flying Finn -tunnelmiin.**

**Hanaa-lehti seurasi suomalaisten kuljettajien ja heidän tukijoukkojensa ikimuistoista MM-matkaa.**

Campilloksessa järjestetty MM-karting oli silmiä avaava kokemus siitä, mitä kaikkea kovatasoiset kansainväliset kisat vaativat nuorilta kuljettajilta sekä heidän taustajoukoiltaan.

Ulkomaan kisamatkat venyvät usein monen viikon pituisiksi ja ne vaativat sekä sopeutumista että kotiutumista erilaisiin ympäristöihin. Luvasaan on matkalaukkuelämää ja kurinalaista ohjelmaa. Myös kaikilla Campilloksen MM-kisoihin osallistuneilla suomalaiskuljettajil-

la oli edessään vähintään kahden viikon ulkomaankomennus Espanjassa, muutamilla jopa kolme viikkoa yhtä soittoa Andalusian aurinon alla.

MM-kisoja nimittäin edelsivät Campilloksen testiviikko sekä Champions of the Future -nimellä kulkevat esikisat viikkoa ennen kauden päätapahtumaa.

Tottumattomille tuollainen reissu on kovaa koulua, mutta kaikesta oppii ja kaikkeen sopeutuu, kun motivaatio ja asenne ovat oikeat.

– Tällaisia kisakokemuksia ei saa mistään muualta kuin ulkomailta, MM-kisoissa debyyttinsä tehneen Kalus Torvisen isä, aina hyväntuulinen Mikki Torvinen kommentoi.

– Kaikkien suomalaisten karting-kuljettajien tulisi lähteä kansainvälisiin kisoihin edes testimielessä mahdollisimman hyvissä ajoin, mikäli aikovat urallaan toissaan eteenpäin, hän jatkoi.

## Päivät tarkasti aikataulutettu

Karting-kuljettajan arki on erittäin aikataulutettua, olipa kyseessä itse kisaviikonloppu, testiviikko tai harjoituspäivät. Aamuvarhain, monesti auringon vielä ollessa maillaan, lähdetään ajamaan kohti rataa.

Campilloksen alueella maajoituskapasiteetti on todella rajallinen, joten monien kul-

jettajien ”koti” oli jopa tunnin ajomatkan päässä radalta.

Unihiekat karisivat viimeistään siinä vaiheessa, kun päästiin varikolle ja pätrinä alkoi. Täysi tohina oli varikolla käynnissä ennen kuin aurinko edes kunnolla ehti avata silmänsä.

Päivät ovat MM-kisoissa aina pitkiä, työntäyteisiä ja luonnollisesti myös kuluttavia. Koska kilpailijoita on paljon, päivän aikataulut ovat todella haastavia.

## Kasvun paikka jokaiselle kuskille

Jokainen kuljettaja joutuu välillä odottamaan omaa seuraavaa vetoaan jopa toista tuntia. Tällöin on tärkeää huolehtia energiavarastoistaan ja jaksamisestaan, pysyä oikeassa viireytilässä.

Tekeminen tiimeissä on täysin ammattimaista, huipposaaaja on ympärillä ja po-

tentiaalisia mestareita varikko täynnä, joten jokaisen kuljettajan pitää antaa tiimille myös oma parhaansa. Väsymättä ja herpaantumatta.

Arvokilpailut ovat myös kasvun paikka jokaiselle kuljettajalle; on päästävä sisälle kansainväliseen tiimiin, omaksuttava tiimin työskentelytavat ja -kulttuuri.

## Rata, varikko ja maantie ainoat nähtävyydet

Nuorten kuljettajien nukkumaanmenoajoista pidetään tiukasti kiinni ja samalla tataan se, että yöunet ovat riittävät. Olipa maa mikä hyvänsä tai paikallisia nähtävyyksiä kuinka paljon tarjolla tahansa, harvemmin niistä kuljettajat pääsevät nauttimaan.

Kaikki kisamatkat ovat verrattavissa aikuisten ulkomaan työmatkoihin, jolloin tutuksi tulevat ainoastaan messukeskukset, kokoustilat

tai lentokentät.

Kisareissuilla nähtävyydet rajoittuvat pääosin rataan, varikkoon sekä maanteitä ympäröiviin malsemiin.

Campillos sijaitsee tunnin matkan päästä Malagasta, ja seudulla on tunnetusti paljon nähtävää.

Onneksi kuljettajilla oli välipäivinä hetki aikaa lomaluun. Toiset hyödynsivät sen golfaten, toiset tuliainostoksilla tai lähiseudun nähtävyyksiin tutustuen.

Mutta kisamatkojen fokus on aina radalla, ei rannoilla. Se oli myös Campilloksessa kaikille itsestäänselvyys.

## Vertaistukea tarjolla taustajoukoilta

MM-kisoissa mukana olleet suomalaisvanhemmat ja taustajoukot olivat toisilleen tuttuja vuosien takaa ja monet ovat myös ystäviä keskenään. Etenkin ulkomaan ▶

FIA Karting/KSP



Karting-äidit Satu Taponen ja Laura Sammalisto tietävät, että suomalaiset auttavat toisiaan kisa-matkoillakin.



Suomalaiskuljettajat palaverissa: Luka Sammalisto, Iivari Tuomilehto ja Kaius Torvinen.